19日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

② 公開実用新案公報(U) 平4-9349

®Int. Cl. ⁵

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成4年(1992)1月28日

B 60 R 21/16

7149--3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

❷考案の名称 車両用エアバツク装置

②実 顧 平2-50337

20 20 平 2 (1990) 5 月 16 日

四考 案 者 辻

文 孝

埼玉県朝霞市栄町 3-1-15-202

⑪出 願 人 東京シート株式会社

埼玉県朝霞市栄町3丁目7番27号

19代理人 弁理士 秋山 敦

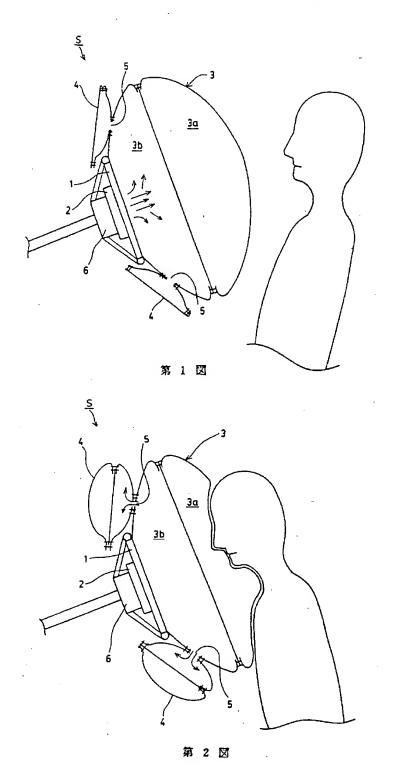
⑦実用新案登録請求の範囲

ステアリングホイールに取付けられるエアバックであつて、ステアリングホイールのポス部に取付けられたインフレータと、該インフレータを囲むように取着された展開可能なメインバックと、該メインバックの展開時にステアリングホイールより車体側にドーナッ状に膨出するサブバックと、からなり、前記サブバックは少なくとも1つの孔によつて前記メインバックと連通してなる車両用エアバック装置。

図面の簡単な説明

第1図乃至第3図は本考案の実施例を示し、第1図はエアバックの膨張状態を示す概略断面図、第2図は乗員の衝突状態を示す説明断面図、第3図は第2図の側面図である。

1 ······ ステアリングホイール、2 ······インフレータ、3 ······メインバック、4 ·····・サブバック、5 ······ 孔(連通孔)、6 ······ポス部、S ·····・車両用エアバック装置。



素開 率4~9348(3)

127